い段階から回答慫慂活動を 意のもと、業務部を中心に早 を超えよう!」という強い決

特に今年、力を入れたのが、

一回答率を達成するなど、大き

| 去最高の結果に。20分会中5

(昨対+7・9pt)という過

それいけ!

最終的には、全体で961%

向け、意思統

を図る!

年11月4日に発表された第

求については、2025

とが確認された。

け、力強く交渉を展開するこ

2四半期決算では、大阪・関西

万博の効果もあり、過去最高

に強い要望が多かった26春闘

金実態調査の成果や課題、

特

2025年度通期予想

各地方・総支部からは、賃

に向けたスケジュールおよび取

26春 回賃金対策委員会を開催

Ц

けたPTを再開し議

に貢献した全組合員の労苦

に報いる「一時金」の獲得に向

(単位:億円、%)

論を進めていくこと。 そして一時金の要

対策委員会を開催した。会 会議室において、第1回賃金 11日(火)、西阪急ビル地下 中央本部は、2025年11 ④一時金の申入れ、⑤JR連 会、③第30回賃金実態調査、 算、②福知山線列車事故の ご遺族様、ご被害者様説明

者合わせて総勢31名が出席 議には、各地本・総支部の代表 て、羽野執行委員長より、① R西日本の第2四半期決 初めに、中央本部を代表し 行った。 の規制緩和について、挨拶を 針策定に向けて、⑥労働時間 合2026春季生活闘争方

春闘、第3回賃金実態調査の 議事では、経過として25 2026春季生活闘争へ 振り返りを行い、議題では

春闘方針、賃金昇進制度

中央本部を代表して挨拶する 羽野中央執行委員長 開」「2026春季生活 闘争(総合生活改善闘

[1概要]

の自己株式の取得を完了、全

予定していた約500億円

◆株主還元

学业

営業利益

経常利益

親会社株主に帰属する

中間(当期)純利益

(うち運輸収入)

数を消却(9/30実施)

◆決算のポイント

昇進制度の見直しに向一益・純利益) みが休止していた、賃金 業績悪化によって取り組 開業効果に加え、大阪・関西 期連続の増収増益 (経常利 万博による増収も寄与し、5

春闘に向けた取り組みを確認

は実を結ぶ

本社総支部

部では、同一分会内でも勤務

得るための毎年恒例の調査で

すが、出向者の多い本社総支

者情報、が届き、分会や職場

日、愛の回答率速報、未回答

言葉に、藤田書記長からは毎

で決まる」との思想

一勝負は回答期間前

で、出向先で信頼され

回答率は団結力!」を合

査。春闘に向けた基礎材料を 施された第3回賃金実態調

9月から10月にかけて実

スタートさせました。

出向者への呼びかけ。

ません。団結の力、努力の達

つなげていきます・

成感、出向先組合員との新た

れたのは、数字だけではあり

今回の調査を通して得ら

85%未満の分会はゼロとなり 分会が100%を達成し、

大切な原点を改めて感じる

機会となりました。

過

i

%

声かけの難しく、回答率の向

地や職場環境がさまざまで、

声を掛け合う姿が広がりま の垣根を越えて仲間同士が

した。同期や先輩後輩、友人

声を広げていく工夫

を行いました。

見つけて関係性を築

る「ハブ人財」を予め

き、ハブ人財を起点に

上はかなりの難題でした。

同士など、職場の垣根を超え

誰もが、自分ごと、として協

力し合う雰囲気が生まれた

い総務系統や、地域まちづく

本部分会でも9割に迫る

その結果、出向者が特に多

な効果を上げました。

それでも、一今年こそ9割

No.373

争)要求集約」を提起し また、コロナ禍による

の見直しに向けて確認し意 思統一を図った。

の営業収益と高水準の営業

利益を上げていることから、

万博の安全・安定輸送の完遂

一認・共有し、委員会を終えた。

対前年

604

311

181

165

170

故でお亡くなりになられた 惹き起こした触車死亡事

消防隊員に対し、慰霊行動

り組みを、出席者全員で確

107.

107.

117.

116.8

124.4

11月6日に塚本―尼崎で

安全を誓った。

結果を受けて、各地方での取 り組み内容や工夫した点等、 特に出向組合員への対応方 課題、第3回賃金実態調査の を共有した。 経過では、25春闘の成果と

化 方、具体的な取り組みとし て、「春季生活闘争の見える 方、JR西労組における考え やJR連合の基本的な考え 活闘争に向けた、連合の動向 議題では、2026春季生 けた総団結行動の展 春季生活闘争勝利に向

インバウンド需要増により、増

不阪・関西万博による増収や

モビリティ業、流通業は、

2024年度 8,11

4,34

1,04

98

69

を迎え、あらためて事故で

事故が発生してから23年

向けた連合の動向やJR 連合、JR西労組における

JR西日本 2025年度 決算公開

め、2期ぶりの増益

2セグメント

経費増により減益だったた

8,71

4,65

1,22

1,15

867

を行った。

大阪プロジェクト 開業に伴う

なお、営業利益は、前年

まちづくりプロジェクトの ・旅行・地域ソリューション 業は、インバウンド需要の取り 好調に推移し、増収増益 効果もあり、ホテル・SC業が ロジェクト (大阪・広島)の開業 不動産業は、まちづくりプ

事業の減により、増収減益 込みにより増収も、国内旅行 ◆業績予想

え、8月5日公表の予想を上 中間期の決算実績を踏ま

一から9.5円に増配 数を踏まえ、1株あたり8円 年間配当は、業績予想の修 正と自己株式消却後の株式

のご冥福をお祈りした お亡くなりになられた消防隊員 事故現場にて献花し、

なつながりなど、組合活動の



決意を心に刻んだ

二度と悲劇を繰り返さない献花行動を行うとともに、「祈りの杜」を訪問し、 道路からフェンスの高さ約30

を繰り返さない決意を心に 行うとともに、二度と悲劇 杜」を訪問し、献花行動を 事故現場である「祈り また、JR福知山線列車 事故概況図 A →⊗ 第2開そく信号機 A-A断面 下り内側組 上り内側額 上り外側線 北方線下 北方線上 宮原操車場方 ② 本件列車が消防隊及び救急隊に衝突 本件列車 61D **→⊗** 第2間そ<信号機 ○ 消防隊、救急隊、警察官 上り外側線 尼崎駅駅員 中学生 塚本駅の管理範囲 561k950m 北方線下

<u>\$</u> ij の杜献花 行動を実施

18,200 18,36 1,280 373 9,25 9,30 1,900 1,95 148 1,740 1,79 133 1,150 45

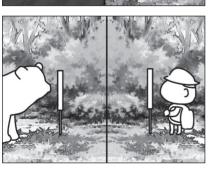
対前年

11月6日(木)、2002年

中央本部は、2025年

せん。この勢いを次の春闘へと 調査して終わりにはできま (本社総支部発 間 出没注意 事故の概況

2





道本線塚本駅~ 尼崎駅間の線路 内で遊んでいた中 学生が列車にはね た。この現場で中 学生を救急隊員 が救助していたと ころ、後続の特急 「スーパーはくと 11号」に救急隊 員がはねられ1名 が死亡、1名が重 傷となった。

とともに、お詫び申し上げ お亡くなりになられた消防 隊員のご冥福をお祈りする 刻んだ。 JR西労組 引き続き、

労災ゼロに向けて取り知 一働者の死亡事故ゼロ・重 JR関係 でいく。

させない 組 し、 みを R 関係労 R 関係労 、 すべての みを継続 取り風化

故

を

デジカメ越しの アクリル板] 井垣 優哉さん(福知山地本) 第25回文化・文芸作品コンクール/川柳・標語部門 [今はない