

北陸新幹線 敦賀以西ルート、ついに固まる!

京都—大阪間は南回りルート

北陸新幹線の敦賀以西ルートについて、与党の検討PTは、3月15日の会合において、京都・新大阪間

について松井山手駅付近を通る南回りルートとすることを決定し、全てのルートが決まることとなった。

これまで、JR西労組としても、乗り換えが発生しない上、総便益が最大となる「小浜・京都ルート」が望ましいとの認識を示し、JR西労組が推薦する「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」所属議員の皆様との勉強会や、石井国土交通大臣への要請行動などを行ってきたほか、JR西労組議員団会議の田尻議員(奈良県選)にも、関西広域連合11月議会にて

る皆様に改めてお礼を申し上げます。今後は、並行在来線や財源確保の問題に焦点が移る。現在の案では、2030年末に予定されている北海道新幹線の全線開通までは、整備新幹線に充てることのできる財源がなく、北海道新幹線が札幌まで開通した後の2031年に着工、2046年頃完成の見通しであるが、北陸圏における経済交流の中心が関西圏から首都圏へ移行してしまいう前に、また、北陸圏と関西圏の活性化の好機を逃すことのないよう、早期にルートを決断することが必要である。

ともに、建設財源を確保し、2022年末の敦賀開業以降すみやかに敦賀・大阪間の工事に着工し、早期の建設・開業が実現するよう強く求めていく。今後の早期着工に向けた財源確保、並行在来線問題の解決に向け、更なる協力をお願いする。



石井国土交通大臣への要請行動



高市総務大臣への要請行動



麻生財務大臣への要請行動



那珂川町議会議員選挙 羽良和弘氏 2期目当選!

地域と連携した公共交通の担い手

議所属の羽良和弘氏(現)が見事2期目の当選を果たした。3月21日(火)告示日以降、JR西労組福岡地方本部を中心に、連合の働く仲間や地元支援者が必勝に向けて懸命の努力を行い、羽良氏も1期4年の実績を振り返り、子育て、福祉、災害復旧や防災対策など地域と連携した地域公共交通を創りあげべく訴えた結果の当選であった。

当選…羽良和弘氏(現) 636票
献身的な取り組みをされた福岡地本各級機関役員および組合員の皆様により敬意を表する!

第6回青女フォーラム開催

みんなで創り上げる!これが青女活動!

中央本部青年女性委員会は、3月19日(日)〜20日(月)に金沢地本準備のもと「第6回青女フォーラム」を開催した。



金沢市内の清掃ボランティア



分會活動を大事にしよう!

クポイントでは、前川委員長をはじめとする金沢地本の皆様が準備した「新潟雑煮」がふるまわれ、参加者は疲れを癒した。その後、国立能登青少年交流の家へ移動し、引き続き

き交流会へ移った。チーム内のコミュニケーションをより円滑に図れるように、鍋を囲みながらジェスチャーゲームやNGワード

ゲームをしながら親睦を深めた。2日目は、宿泊地の羽咋が地元であるJR西労組前田顧問にお越しいただき、これからのJR西労組を支える青女ヘッドバーストと激励のメッセージをいただいた。

その後、本部青女が重要な課題と認識している「話し方・伝え方」について、

富士社会教育センターから坂野講師をお招きし、セミナーを実施した。セミナーでは、桃太郎の話を簡潔明瞭に相手に伝えるには、どこを省略すべきなのかを考えるゲーム等を行った。大切なのは準備であり、伝えたいポイントは

どこのかをしっかりと自分自身が理解することが肝要であることを学んだ。

JR連合21世紀の鉄道を考える議員フォーラム JR西労組推薦議員との勉強会



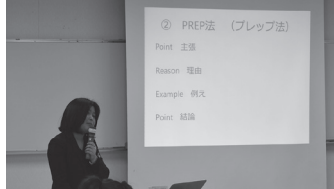
金沢の街はとでも綺麗です!



会話のキッカゲが大事!



桃太郎かあ〜どこを省略する?



何度もしゃべりをする事で大事な部分が見えてくる!



ハズレん

