

北陸新幹線 敦賀以西ルート、ついに固まる!

京都—大阪間は 南回りルート

北陸新幹線の敦賀以西ルートについて、与党の検討PTは、3月15日の会合において、京都・新大阪間

について松井山手駅付近を通る南回りルートとすることを決定し、全てのルートが決まることとなった。

これまで、JR西労組と望ましいとの認識を示し、乗り換えが発生し、利便性・建設費・収支想定などを見極めたうえで、総発言を行って頂いたところ

る皆様改めてお礼を申し上げます。 今後は、並行在来線や財源確保の問題に焦点が移る。現在の案では、2030年末に予定されている北海道新幹線の全線開通までは、整備新幹線に充てることのできる財源がなく、北海道新幹線が札幌まで開通した後の2031年に着工、2046年頃完成の見通しであるが、北陸圏における経済交流の中心が関西圏から首都圏へ移行してしまいう前に、また、北陸圏と関西圏の活性化の好機を逃すことのないよう、早期にルートを決断することが必要である。

ともに、建設財源を確保し、2022年末の敦賀開業以降すみやかに敦賀・大阪間の工事に着工し、早期の建設・開業が実現するよう強く求めていく。 今後の早期着工に向けた財源確保、並行在来線問題の解決に向け、更なる協力をお願いする。



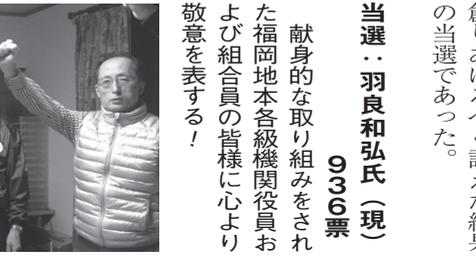
石井国土交通大臣への要請行動



高市総務大臣への要請行動



麻生財務大臣への要請行動



那珂川町議会議員選挙 羽良和弘氏 2期目当選!

地域と連携した公共交通の担い手

議所属の羽良和弘氏(現)が見事2期目の当選を果たした。 3月21日(火)告示日以降、JR西労組福岡地本本部を中心に、連合の働く仲間や地元支援者が必勝に向けて懸命の努力を行い、羽良氏も1期4年の実績を振り返り、子育て、福祉、災害復旧や防災対策など地域と連携した地域公共交通を創りあげべく訴えた結果の当選であった。

当選…羽良和弘氏(現) 636票

献身的な取り組みをされた福岡地本各級機関役員および組合員の皆様により敬意を表する!

第6回青女フォーラム開催

みんなで創り上げる!これが青女活動!

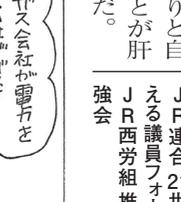
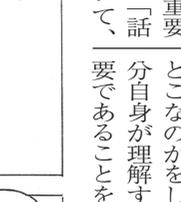
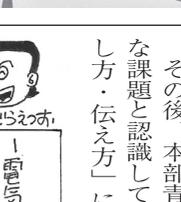
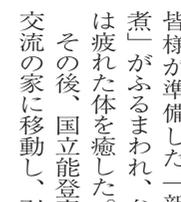
中央本部青年女性委員会は、3月19日(日)〜20日(月)に金沢地本準備のもと「第6回青女フォーラム」を開催した。



金沢市内の清掃ボランティア



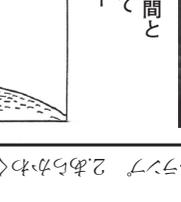
分會活動を大事にしよう!



JR連合21世紀の鉄道を考える議員フォーラム



福岡地本の仲間と2期目に向けて団結カンパニー



福岡地本の仲間と2期目に向けて団結カンパニー



金沢の街はとでも綺麗です!



会話のキッカゲが大事!



桃太郎かあ〜どこを省略する?



何度もしゃべりをする事で大事な部分が見えてくる!



ハズレくん



ハズレくん漫画の4コマ

ハズレくん漫画の4コマ

ハズレくん漫画の4コマ