

ロマンは実を結ぶ

神戸地本 神戸運輸分会

No.209

長年の運動がついに実る!

地元の期待を受け、前例のない延伸!

3月4日、可部駅～あき亀山駅間が延伸開業した。可部線の可部～三段峡間は、2003年11月30日に廃止されているが、廃止の際には、「乗って残そう運動」など多くの取り組みを行ってきた路線・線区である。開業日には沿線でも多くの歓迎イベントが開かれ、地元の期待を受ける中で復活となった。

可部線の可部～三段峡間
は輸送人員が少なく、19
98年9月、会社は路線の
一部を廃止し、バスへの転

換を図る意向を示した。
これに対して、JR西労
組は、これまで懸命に地方
路線の存続や発展に頑張っ

てきたにも関わらず、地域
の理解を求める努力や、利
用促進を通じて存続を模索
するなどの取り組みもな
らぬまま、可部線の可部～
三段峡間が廃止された。こ
のような経緯でいったん
廃止されたものの、JR西
労組も一体となって取
り組んだ地元の運動は、廃
止後も続いていた。

2007年には「地域公
共交通活性化再生法」が施
行され、「JR可部線活性化
協議会」が発足するなど、
可部線延伸の大きなきっか
けとなった。

2009年12月には、活
性化案に電化延伸を盛り
込む意向が明らかにされ、
2010年には、「JR可
部線活性化連携計画」が策
定された。2011年、広
島市は可部線の約2kmを
電化して復活させることを
明らかにし、ついにJR西
日本も広島市と早期同意す
る意向を示した。

■JR西労組の地域活性化運動について

1998年 可部線一部廃線との会社意向が示される

1999年5月
「活かそう・研こう・地域の鉄道」
地域活性化をテーマに政策シンポジウム開催

組合員・家族からのアイデア募集
「地方路線の活性化」「駅の活性化」

各エリア

- ・政策委員会、地域活性化検討委員会を開催
- ・地域活性化のモデル線区を設定
- ・利用者・自治体へのアンケート

地域との共生・発展へ
認識の共有

■JR西労組の地域活性化運動について

JR可部線(可部～三段峡)の廃線問題

可部線三段峡ハイキング



2000年11月から4ヶ月間と、
2001年4月から1年間の2度の
増便社会実験を行った。

目標乗車数に達せず、
2003年12月に一部廃線

1998年に廃線の意向

乗って残そう運動の展開

- ・可部線利用促進イベント
- ・住民あがりの地域おこし



1998年11月3日、広島地本と協力して
「可部線に乗って三段峡に行こう会」を開催した

れ、関係省庁
や会社への存
続陳情をはじめ、自治体の
運賃助成や無
料送迎バスの
運行など「地
域と鉄道の再
生運動」は盛
り上がりを見
せた。

会社は、こ
うした動きを
踏まえ、2度
にわたって増
伸・復活となつた。

2009年12月には、活
性化案に電化延伸を盛り
込む意向が明らかにされ、
2010年には、「JR可
部線活性化連携計画」が策
定された。2011年、広
島市は可部線の約2kmを
電化して復活させることを
明らかにし、ついにJR西
日本も広島市と早期同意す
る意向を示した。

その後も踏切設置問題や
用地取得問題などで開業予
定は何度も遅れたものの、
ついに本年3月4日、延
伸・復活となった。

便社会実験を実施。しかし
ながら、地元の利用はほと
んど増えることなく、残念
ながら廃止が決定した。
このような経緯でいったん
廃止されたものの、JR西
労組も一体となって取
り組んだ地元の運動は、廃
止後も続いていた。

2007年には「地域公
共交通活性化再生法」が施
行され、「JR可部線活性化
協議会」が発足するなど、
可部線延伸の大きなきっか
けとなった。

2009年12月には、活
性化案に電化延伸を盛り
込む意向が明らかにされ、
2010年には、「JR可
部線活性化連携計画」が策
定された。2011年、広
島市は可部線の約2kmを
電化して復活させることを
明らかにし、ついにJR西
日本も広島市と早期同意す
る意向を示した。

その後も踏切設置問題や
用地取得問題などで開業予
定は何度も遅れたものの、
ついに本年3月4日、延
伸・復活となった。

JR西労組宮島フェリー
支部は、3月14日(火)、J
R宮島フェリー(株)会社に
対し、2017年賃金改定
及び総合生活改善等に関す
る要求を提出した。

昨年は、過去最高の42
7万人の来島者を迎え、今
年度収入は過去最高益が見
込まれる状況であり、要員
が逼迫するなかで、新造船
就航に向け努力してきた組
合員と家族の期待に応え、
働きがいと誇りの持てる賃
金の引き上げを求めて、18
項目の改善主旨説明を行
い、誠意ある回答を求め
た。

会社側からは、「安全・安
定運行に向けて、この間の
貴労組の協力を感謝する。
収支状況が好調である以
上、社員の努力に報いるこ
とが必要であると認識して
いる。」との回答を受けた。
交渉は、3月27日～31日に
行う予定。

過去最高の来島者 努力に報いる成果を! (3/14宮島フェリー支部)

全員の思いを 分会活動に反映させよう!

私たち神戸運輸分会は、
JR神戸線の神戸駅から舞
子駅までの9駅(うち須磨
海浜公園駅と塩屋駅は委託
駅)と、和田岬線の和田岬
駅を合わせた合計10駅から
なる運輸分会です。

近隣を代表する施設で
は、神戸駅を最寄りとする
大型商業施設umieが2
013年に開業し、また京
阪神地区では唯一の遊泳海
岸に面した駅である須磨駅

を管轄していることから、
地元住民の方々はもちろん、
遠方からの観光利用客
も多く訪れています。

また、本州と淡路・徳島
を結ぶ明石海峡大橋に面し
た舞子駅を有し、西日本交
通の拠点を支える職場で組
合員一人ひとりが、安全を
最優先として日々業務に励
んでいます。

分会は中村執行委員長を
筆頭に、21名の執行部体制



ウエスト君



便社会実験を実施。しかし
ながら、地元の利用はほと
んど増えることなく、残念
ながら廃止が決定した。
このような経緯でいったん
廃止されたものの、JR西
労組も一体となって取
り組んだ地元の運動は、廃
止後も続いていた。

2007年には「地域公
共交通活性化再生法」が施
行され、「JR可部線活性化
協議会」が発足するなど、
可部線延伸の大きなきっか
けとなった。

2009年12月には、活
性化案に電化延伸を盛り
込む意向が明らかにされ、
2010年には、「JR可
部線活性化連携計画」が策
定された。2011年、広
島市は可部線の約2kmを
電化して復活させることを
明らかにし、ついにJR西
日本も広島市と早期同意す
る意向を示した。

その後も踏切設置問題や
用地取得問題などで開業予
定は何度も遅れたものの、
ついに本年3月4日、延
伸・復活となった。

JR西労組宮島フェリー
支部は、3月14日(火)、J
R宮島フェリー(株)会社に
対し、2017年賃金改定
及び総合生活改善等に関す
る要求を提出した。

昨年は、過去最高の42
7万人の来島者を迎え、今
年度収入は過去最高益が見
込まれる状況であり、要員
が逼迫するなかで、新造船
就航に向け努力してきた組
合員と家族の期待に応え、
働きがいと誇りの持てる賃
金の引き上げを求めて、18
項目の改善主旨説明を行
い、誠意ある回答を求め
た。

会社側からは、「安全・安
定運行に向けて、この間の
貴労組の協力を感謝する。
収支状況が好調である以
上、社員の努力に報いるこ
とが必要であると認識して
いる。」との回答を受けた。
交渉は、3月27日～31日に
行う予定。

広島病院支部 宮島フェリー支部で闘い始める!

初めての春闘がはじまる! (3/8広島病院支部)

広島病院支部は、3月8
日、「2017年賃金引上
げ・年間臨給及び総合生活
改善」に関する要求書を提
出した。

昨年4月に新たな医療法
人「JR広島病院」が発足
して1年が経過し、経営状
況は堅調に推移している。こ
れは新病院移行にあたり、
多くの不安を抱きながら苦
渋の選択をし、懸命に努力
している組合員の汗の結晶
である。今日までの取り組み
に対し、「働きがいと誇りの
持てるJR広島病院」の実
現に向けて、利益を公正配分
し、組合員とその家族の期
待に応える賃金及び手当等
を求め、申し入れを行った。

- 【要求内容について】
1. 基本給号俸表を見直し、月額一律3,000円の増額をされたい。
 2. 新設基本給号俸表を見直し、号俸上限の追加をされたい。
 3. 年間臨給については、基本給+扶養手当の5.0カ月分を支給されたい。
 4. 医療法人発足1年目を迎えるにあたり、慰労金80,000円を支給されたい。
 5. シフト手当Aの対象基準を透析室勤務者を追加されたい。
 6. 永年勤続表彰制度を新設し、10年以上5年単位の表彰及び記念品の贈呈をされたい。
 7. リフレッシュ休暇を新設されたい。
 8. 認定看護師の取得及び維持に関する費用を法人側で負担されたい。