

# 統括本部の

## 交渉の舵取りを本部に託す

広島地方本部 杉野代議員



共有化を緊密に行い、再発防止に向けた対応について、会社と議論をしていきたい。

●広島地本エリアでは昨年12月28日、山陽線瀬野〜八本松駅間において貨物列車が脱線し、一部区間で運転取り止めや、減便しての運行となった。

また、1月13日には、山陽線小野田〜厚狭駅間において、施設社員が汽笛吹鳴を受ける事象が発生。3月25日にも、山陽線光〜下松駅間で待避不良。一歩間違えば接触事故で命を落としかねない重大な事象として受け止めている。

関係支部、分会と情報の

燃料弁の整備などコストカットに協力して働いている点も一時金獲得に繋がったと思っ

また、JR広島病院支部の組合員は、医療従事者として、コロナ禍の中、今現在も

コロナ禍の中、今現在も感染リスクと背中合わせで、日々懸命に患者と向き合い、業務に精励している。そんな環境の中、特別手当5万円を勝ち取る事が出来た。

●年末賞与の交渉について、コロナウイルスの長期化、さらには物価の高騰で必要な食費や光熱費、学費、ローン返済などの固定費の対応に苦労が続いている。貯金を切り崩したり、新たな借金をしたりと、何とかしのいでいるというのが多くなっている。中央闘争委員会が奮闘を強く求める。

●広島地本内には、楠本広島県議、酒本山口県議、山下下関市議と3名の組織内議員がおり、それぞれの議会の

燃料弁の整備などコストカットに協力して働いている点も一時金獲得に繋がったと思っ

一般質問で、「コロナ禍におけるJRを含む公共機関に対する経済的な支援の考え方」や「ローカル線の活用活性化に対する考え方」について質問していただいた。

## 離職に歯止めをかける

### 処遇改善を

福岡地方本部 大戸代議員

●6月1日の博多駅高架下飲食店の火災では、駅係員の適切な対応により大きな混乱は無かった。駅では年に数回お客様避難誘導経路の確認等を行っており、改めて日々の訓練の重要性を再認識させられた。

安全お守り手帳は配ることで目的ではなく、職場で活用して、より安全な業務を行うことが目的であり、活用を促していきたい。

●福岡地本管内では、この1年で20名の組合員が退職という決断をした。20代が

我々が考える政策を実現するために、我々の声を代弁する議員が必要であり、推薦する候補者全員当選へ向け、全力で取り組む決意を申し上げる。

●コロナ禍で1兆7,000億円に膨らんだ長期債務を、毎年1,000億円ずつ返済し2028年3月末までに1兆円に減らすと会社は言っているが、利子だけで毎年およそ200億円支払う厳しい経営状況が想定される。「賃金は最大の労働条件」の言葉のとおり、現状の賞与が伸びれば離職に歯止めが掛からない。黒字が確保できればコロナ前の賞与水準に戻していただくことを要請する。

●コロナ禍で経営危機に瀕したJR産業のために、議員大臣等に要請行動を行い、雇用金特例措置の延長やGOTOトラベル再開など多くの成果を引き出していた。しかし、大変感謝している。しかし、会社存続のための要請行動をなせ労働組合だけが

●コロナ禍で経営危機に瀕したJR産業のために、議員大臣等に要請行動を行い、雇用金特例措置の延長やGOTOトラベル再開など多くの成果を引き出していた。しかし、大変感謝している。しかし、会社存続のための要請行動をなせ労働組合だけが

●コロナ禍で経営危機に瀕したJR産業のために、議員大臣等に要請行動を行い、雇用金特例措置の延長やGOTOトラベル再開など多くの成果を引き出していた。しかし、大変感謝している。しかし、会社存続のための要請行動をなせ労働組合だけが

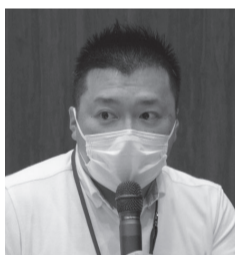
## 地上職の待遇改善

### 1つでも1歩でも

金沢地方本部 伊岐見代議員

●5月31日、高山線にて、グループ会社社員が橋梁から墜落する労働災害が発生。当該本人は命に別状はなく、後遺症も残らないとの事で業務復帰に向けて通院・リハビリを続けている。墜落防止用器具の使用不備はないものの、現地での設備不備に加え、適切な使用がなされていないと推定されている。また、金沢地本管内では協働会社2名が亡くなる痛ましい交通事故も発生させた。

●5月31日、高山線にて、グループ会社社員が橋梁から墜落する労働災害が発生。当該本人は命に別状はなく、後遺症も残らないとの事で業務復帰に向けて通院・リハビリを続けている。墜落防止用器具の使用不備はないものの、現地での設備不備に加え、適切な使用がなされていないと推定されている。また、金沢地本管内では協働会社2名が亡くなる痛ましい交通事故も発生させた。



●コロナ禍で1兆7,000億円に膨らんだ長期債務を、毎年1,000億円ずつ返済し2028年3月末までに1兆円に減らすと会社は言っているが、利子だけで毎年およそ200億円支払う厳しい経営状況が想定される。「賃金は最大の労働条件」の言葉のとおり、現状の賞与が伸びれば離職に歯止めが掛からない。黒字が確保できればコロナ前の賞与水準に戻していただくことを要請する。

●コロナ禍で1兆7,000億円に膨らんだ長期債務を、毎年1,000億円ずつ返済し2028年3月末までに1兆円に減らすと会社は言っているが、利子だけで毎年およそ200億円支払う厳しい経営状況が想定される。「賃金は最大の労働条件」の言葉のとおり、現状の賞与が伸びれば離職に歯止めが掛からない。黒字が確保できればコロナ前の賞与水準に戻していただくことを要請する。

## 出向者増に対する

### きめ細やかな対応を

大阪地方本部 川原代議員

●組織について、新型コロナウイルスが流行し早2年半が経過し、直近では感染者数も徐々に増えつつあるなか、分会においては業務以外で顔を突き合わせる機会が減り、それがスタンダードになってきている。

●組織について、新型コロナウイルスが流行し早2年半が経過し、直近では感染者数も徐々に増えつつあるなか、分会においては業務以外で顔を突き合わせる機会が減り、それがスタンダードになってきている。

●組織について、新型コロナウイルスが流行し早2年半が経過し、直近では感染者数も徐々に増えつつあるなか、分会においては業務以外で顔を突き合わせる機会が減り、それがスタンダードになってきている。

●組織について、新型コロナウイルスが流行し早2年半が経過し、直近では感染者数も徐々に増えつつあるなか、分会においては業務以外で顔を突き合わせる機会が減り、それがスタンダードになってきている。

●組織について、新型コロナウイルスが流行し早2年半が経過し、直近では感染者数も徐々に増えつつあるなか、分会においては業務以外で顔を突き合わせる機会が減り、それがスタンダードになってきている。

●組織について、新型コロナウイルスが流行し早2年半が経過し、直近では感染者数も徐々に増えつつあるなか、分会においては業務以外で顔を突き合わせる機会が減り、それがスタンダードになってきている。

●組織について、新型コロナウイルスが流行し早2年半が経過し、直近では感染者数も徐々に増えつつあるなか、分会においては業務以外で顔を突き合わせる機会が減り、それがスタンダードになってきている。

●組織について、新型コロナウイルスが流行し早2年半が経過し、直近では感染者数も徐々に増えつつあるなか、分会においては業務以外で顔を突き合わせる機会が減り、それがスタンダードになってきている。

## 地上職全体の待遇改善を

### 要望したい。

中央本部から参加いただき、改めて感謝申し上げます。

●金沢エリアは、支線区を多く抱えており、北陸新幹線教習開業後は、在来線のほとんどが支線区となる。そこで働く社員運用についても、議論していくことも重要であると考えている。

●金沢エリアは、支線区を多く抱えており、北陸新幹線教習開業後は、在来線のほとんどが支線区となる。そこで働く社員運用についても、議論していくことも重要であると考えている。

●金沢エリアは、支線区を多く抱えており、北陸新幹線教習開業後は、在来線のほとんどが支線区となる。そこで働く社員運用についても、議論していくことも重要であると考えている。

●金沢エリアは、支線区を多く抱えており、北陸新幹線教習開業後は、在来線のほとんどが支線区となる。そこで働く社員運用についても、議論していくことも重要であると考えている。

●金沢エリアは、支線区を多く抱えており、北陸新幹線教習開業後は、在来線のほとんどが支線区となる。そこで働く社員運用についても、議論していくことも重要であると考えている。

●金沢エリアは、支線区を多く抱えており、北陸新幹線教習開業後は、在来線のほとんどが支線区となる。そこで働く社員運用についても、議論していくことも重要であると考えている。

●金沢エリアは、支線区を多く抱えており、北陸新幹線教習開業後は、在来線のほとんどが支線区となる。そこで働く社員運用についても、議論していくことも重要であると考えている。

●金沢エリアは、支線区を多く抱えており、北陸新幹線教習開業後は、在来線のほとんどが支線区となる。そこで働く社員運用についても、議論していくことも重要であると考えている。

## 型研修や、時間外にはなる

### がグループ会社である日本

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

## 型研修や、時間外にはなる

### がグループ会社である日本

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。

●来年の「第35回定期中央本部大会」については、人事大会となる。偉大なる諸先輩の退任の節目とともに、2023年度末に北陸新幹線教習開業も予定している。その重要な第35回定期中央本部大会を、北陸4県を新幹線で行く金沢地本の地で、各執行委員長を先頭に、地本の総力を挙げて、準備させていただき、必ずや成功に導くことをお誓い申し上げます。