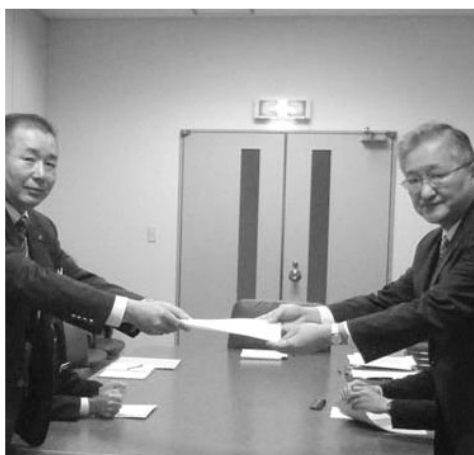


JR西労組の要求実現!! 「二大プロジェクト体感考動券」を獲得

中央本部は、昨年十一月二十四日(木)二大プロジェクト一時金の早期の回答と支給について強く申し入れた。それに対して、十二月五日(月)会社側から、「二大プロジェクトの前進とJR西日本グループの益々の発展と協力を期待し、十二月二十日以降準備出来次第(二大プロジェクト体感考動券)として支給する。引き続き安全性とCSの向上に努力するとともに、



昨年11月働く仲間の労苦に応えるべき旨を求め会社へ申し入れた

退職者協議会は、一九九六年四月二六日の設立から、ゆとりと豊かさが共有でき

退職者協議会15周年 アンコールワット・シムランの旅

私たちが運動は全組合員の不断の努力により前進している。明日からのJR西労組運動に引き続き総団結を要請する。

二大プロジェクトの促進に向けた社員の前向きな考動を期待する」との説明があった。中央本部はJR西日本として、グループの働く仲間の労苦に對してもしつかり応えるべき旨を求め了解した。私たちの運動は全組合員の不断の努力により前進している。明日からのJR西労組運動に引き続き総団結を要請する。



協議会設立を記念して行なわれたアンコールワットの旅

安全を科学する 60

「鉄道復権の時代におけるJRの役割」

安全問題を中心として

関西大学社会安全学部 教授 安部 誠治

2010年5月28日 JR連合・JR西労組共催 第5回安全シンポジウム 基調講演より

タクシースタッフはなぜ増えて

大型トラックのスピードドリミッター制導入や、飲酒運転の罰則強化などが行われたので、トラックの重大な事故が減っています。マイカーを含む自動車全体も同じく減少傾向にあります。唯一の例外がタクシースタッフです。二〇〇〇年ごろからずっと事故が増加し、今、高止まりをしています。この理由の一つに規制緩和の影響があると思います。二〇〇二年の規制緩和で、参入が容易になりましたので、大都市圏を中心にタクシースタッフが増加し、とくに政令指定都市クラスの都市ではタクシースタッフが激増している状況になりました。そのため一台あた

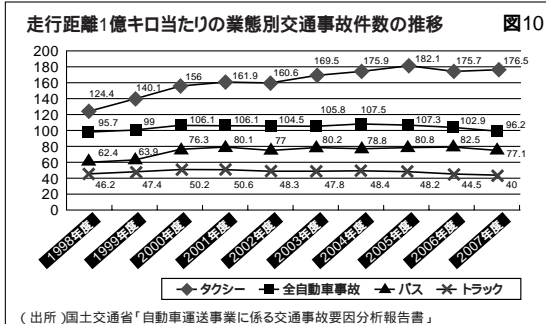
りの上高が減り、その結果、減収分を補おうとして長時間の無理な運転も増加しています。あるいは街を走っているときに、歩道側を見てお客さんを捜そうとするので、前方不注意で事故が起こっています。タクシースタッフの大半は、空車のとき、つまりお客を捜しているときに起こっています。一方、お客を乗せているときにはあまり事故が起きていません。

タクシースタッフはなぜ増えて

タクシースタッフの規制緩和は、期待された成果を上げることができず、逆に安全に与える影響はマイナスの影響を与えているのではないかと指摘

タクシースタッフはなぜ増えて

タクシースタッフの規制緩和は、期待された成果を上げることができず、逆に安全に与える影響はマイナスの影響を与えているのではないかと指摘



タクシースタッフの規制緩和は、期待された成果を上げることができず、逆に安全に与える影響はマイナスの影響を与えているのではないかと指摘

ウエスト君 中野りき(NO274) 家内安全 無病息災 お願いしま す... 2012年 春季生活 闘争要求 実現が叶いますよう に!

JR西労組関係 主な活動スケジュール

内容	日時	場所
J R 連合第24回中央委員会	2012年2月1日(水)	ホテルグランヴィア広島
J R 西労組第30回中央委員会	2012年2月7日(火)	大阪リバーサイドホテル
金沢地本第21回地方委員会	2012年4月6日(金)	労災会館
京都地本第21回地方委員会	2012年3月3日(土)	滋賀ビル1階
大阪地本第17回地方委員会	2012年3月2日(金)	安倍乃荘
和歌山地本第19回地方委員会	2012年3月4日(日)	和歌山支社4階会議室
福知山地本第21回地方委員会	2012年2月11日(土)	総建ビル
岡山地本第23回地方委員会	2012年3月4日(日)	オルガホール
米子地本第21回地方委員会	2012年2月25日(土)	弓ヶ浜荘
広島地本第21回地方委員会	2012年2月25日(土)	ホテルチューリッヒ東方2001
福岡地本第21回地方委員会	2012年2月26日(日)	福岡たばこ会館
中バス地本第21回地方委員会	2012年2月28日(火)	広島地本2階会議室
総支部拡大分会代表者会議	2012年2月14日(火)	北梅田研修センター

本部レクリエーション予定 第7回綱引き大会 2012年2月23日(木)~24日(金) 白浜町立総合体育館