

創造・参加・実践

No.463

JR西労組ホームページ
http://www.jrw-union.gr.jp



西日本旅客鉄道労働組合
〒530-0012 大阪市北区芝田2丁目1番18号
西 阪 急 ビ ル 9 階
TEL06-6375-9869(代) JR071-7155(代)
(FAX)06-6373-4133 JR071-7151
発行責任者 前田 稔
編集責任者 伊達 均

JR西労組結成20年 2012年安全を誓い前進を期する集いを開催

先輩の意志を引き継ぎ 運動の推進を誓う

二〇一二年一月一〇日(火)、「JR西労組結成二〇年」「二〇一二年安全を誓い前進を期する集い」が開催された。集いでは、「JR西労組二〇年の軌跡」のスライドが上映され、組合の歴史とともに、「組合活動の意義」や「組合を支え発展させてきた「ひとたち」」についても学ぶことができた。参加した組合員は、活動の礎を作り上げてきた諸先輩の意志を受け継ぐとともに、改めて「福知山線列車事故」について考えさせられた。このことを「永遠の課題」として深く胸に刻み、日々の研鑽に努め、「安全最優先の風土を全組合員で作りに上げていく」ことを誓った。

中央本部は、二〇一二年一月一〇日(火)に大阪市内のホテルに於いて、「JR西労組結成二〇年」「二〇一二年安全を誓い前進を期する集い」を開催した。会場には各地方本部、総支部の組合員、来賓を合わせて約三〇〇名が出席した。一九九一年にJR西労組が誕生して、昨年末の十二月六日で二〇年を迎えた。そのことを記念して、「JR西労組二〇年の軌跡」がスライド放映された。参加した組合員は、組合活動に責任とやりがいを持つ

て、力強い挨拶があった。また、多くの来賓から、激励と連帯の言葉を賜り、組合として社会的な使命をしっかりと果たしていく旨を確認し閉会した。

「第1回政策委員会」「第1回賃金対策委員会」を開催

「政策ビジョン」など4議事推進を確認

今春闘も「賃金は最大の労働条件」が基本

昨年十一月一日(木)委員会を開催した。座長に十三時三〇分から大阪弥生会館に於いて、第一回政策委員会を開催した。座長に前田委員長を選出した。今年の京都駅ビル大階段

前田中央執行委員長挨拶要旨

JR西労組が結成二〇年を迎えました。これまでJR西労組の運動に、ご理解・ご協力を頂いた多くの皆様へ、感謝を表したいと思います。

結成当時、組織率七六%の組織率が九二%まで大きく躍進できたのも諸先輩の皆様のおかげであり、あらためて感謝申し上げます。

昨年は、米子の豪雪で

「安全最優先の風土作り」は永遠の課題

心にからみお見舞い申し上げます。現在のところ順調に推移していますが、更に大きく育てていかなければならないと思っております。グループの皆様にも行いましたが、国会議

「第15回JR京都駅ビル大階段駆け上がり大会」を成功させよう！ 2012春季生活闘争勝利

総合生活改善安全文化づくり
働く仲間の生活安定へ
全ての職場から
みんなで春闘を作り上げよう

西から元気を駆け上げられ
東日本へ元気をうつす
絆の大会へ



日時 2012年2月18日(土)
受付 9時30分
開催時間 10時~16時
参加チーム 100チーム
場所 京都駅ビル4階室町小路一帯



交通基本法の早期制定・春季生活闘争等が議論された



本部は春闘に向けた要求集約を提起、各地本・総支部の出席者と確認した

伊勝浦観光協会は、台風十

我々もしっかりとサポートする必要があります。安全については、福知山線列車事故や伯備線触車事故を繰り返してはならない。「安全最優先」二〇一二年春季生活改善成果配分を求めていきます！

今年も「安全最優先」の風土を全組合員で作りに上げていかなければならない。これは、永遠の課題です。全社員による日々の自己研鑽とともに、事故を如何に未然に防ぐかを考えます。

かという事も含めて、安全で安定したJR西日本を作っていくこと以外にありません。二〇一二年春季生活改善成果配分を求めていきます！

二号の豪雨により大きな被害を受けた。私たちも全力で支援をしていきたい。また、交通基本法の早期制定、二〇一二年春季生活闘争等について挨拶があり、議事に入った。

第一回政策委員会終了後同日、同会場で、第一回賃金対策委員会を開催した。昨年の二〇一一年春季生活闘争の総括、第十六回賃金実態等調査の要旨、二〇一二年春季生活闘争に向けた要求集約、平成二十三年度第2四半期決算等について、二〇一二年春季生活闘争の考え方等について執行部サイドから提起及び説明を行い、今春闘も「賃金は最大の労働条件」を基本に公正な成果配分を求めることを各地本・総支部の出席者と確認して閉会した。